

ACTIVITÉ
DE CONSTRUCTION
NAVALE



Construire un avenir meilleur

Un chantier naval au service
des acteurs du fleuve.

CHANTIERS DE LA
HAUTE-SEINE

Activités navales depuis 1919



Un chantier naval aux portes de Paris



Décalage et mise sur tins d'un bateau-logement



Interventions sur tous types de coques



Entretien de bateaux à passagers

Les Chantiers de la Haute-Seine sont situés à 14 km en amont de Paris, à Villeneuve-le-Roi, dans le Val-de-Marne. Principal chantier naval du bassin de la Seine, il dispose de moyens techniques modernes pour faire face à l'ensemble des demandes de ses clients.

Sa situation géographique est particulièrement adaptée à la construction et à l'entretien des bateaux localisés en Île-de-France ou sur le bassin de la Seine, évitant ainsi à leurs propriétaires de longs trajets émetteurs de CO₂ et une immobilisation trop importante comparativement à des chantiers navals en dehors des frontières.

Faire le choix de travailler avec les Chantiers de la Haute-Seine favorise l'économie, l'emploi et le maintien d'un savoir-faire locaux, facteurs d'une politique d'achats responsables.



«Transparence, proximité et fiabilité sont les maîtres-mots des équipes des Chantiers de la Haute-Seine. Portés par notre riche histoire et notre passion du métier, nous sommes restés une entreprise à taille humaine où chacun à la volonté de servir au mieux les acteurs de la navigation fluviale.»



Une entreprise ancrée dans le territoire

Tout au long de leur histoire, les Chantiers de la Haute-Seine ont changé d'actionnaire à plusieurs reprises, mais sont toujours restés ancrés dans leur berceau Villeneuvois. En 2019, ils ont célébré leur premier centenaire.

Plus d'un siècle d'histoire

Le 9 avril 1919, les Ets Morillon G. Corvol et Cie, société spécialisée dans l'extraction, la fabrication et la vente de matériaux de construction et le transport fluvial, a fondé la SA Ateliers et Chantiers de la Haute-Seine devenue depuis Chantiers de la Haute-Seine. Objectif ? Développer sa flotte et son matériel d'extraction pour ses sablières pour faire face à l'expansion de l'après-guerre.

Le chantier naval a été érigé au cœur des fouilles de Morillon Corvol à Villeneuve-le-Roi. La construction fluviale entre alors dans l'ère métallique. Les nouveaux bateaux sont en fer, mais les ouvriers doivent toutefois également maîtriser des savoir-faire plus anciens car ils sont également chargés de l'entretien et de la réparation des bateaux en bois de Morillon Corvol.

En 1929, le chantier emploie 330 salariés. En 1928 et 1929, un nouveau bateau sort chaque quinzaine ! Mais dans les années 30, la crise économique lamine le carnet de commandes et les effectifs sont divisés par 3. Les pouvoirs publics aggravent la situation en prenant le parti du chemin de fer contre la voie fluviale. Le chantier est alors racheté à bas prix par le groupe belge Citerna, l'un de ses principaux clients.

En 1972, Citerna est vendu au groupe allemand Rheinisch-Westfälische Kalkwerke (RWK). Puis en 1981, le groupe anglais Ready Mixed Concrete (RMC) prend le contrôle de RWK. En 2005, le groupe mexicain CEMEX rachète RMC. C'est ainsi que les Chantiers de la Haute-Seine ont changé d'actionnaire pour la quatrième fois... sans jamais quitter leur site d'origine.



Le Bretagne, ex Borde-Fretigny, réalisé aux CHS en 1954 et dont la marraine fut l'épouse du président René Coty



Vue aérienne du site en 1949



Exemples de bateaux spéciaux sortis des chantiers à la fin des années 40



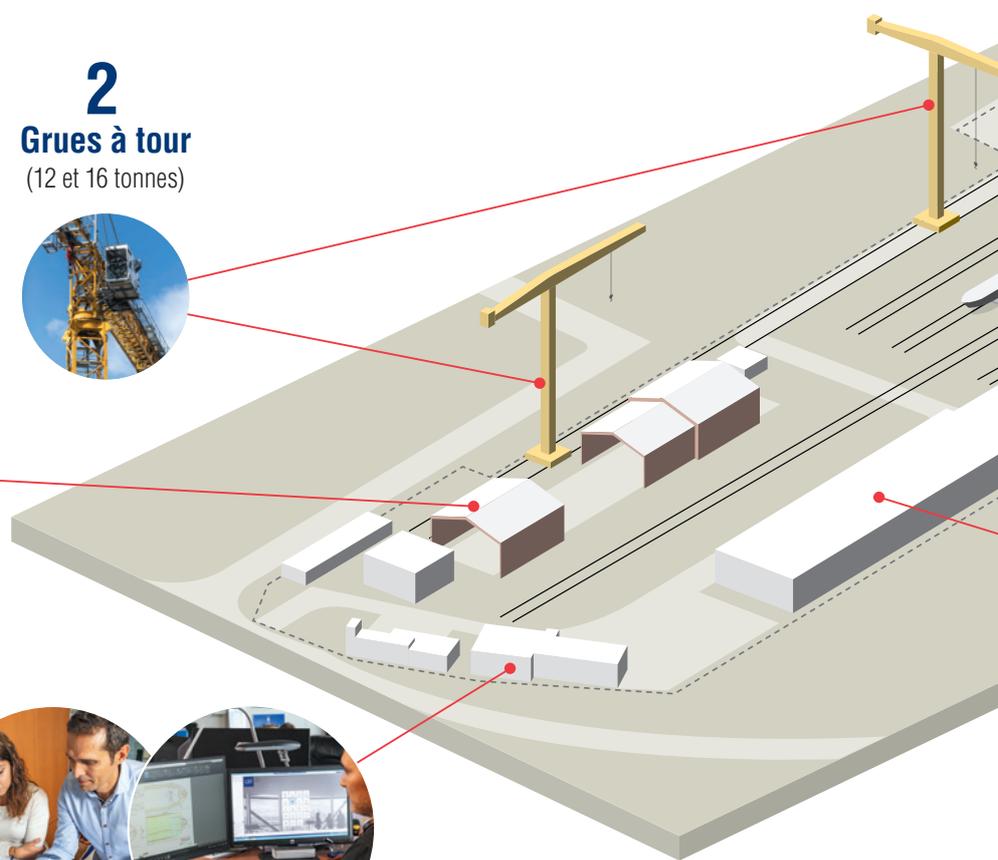
Des moyens techniques et humains adaptés

Les Chantiers de la Haute-Seine disposent de moyens techniques modernes pour répondre aux besoins de leurs clients. Aujourd'hui, 50 professionnels s'affairent chaque jour afin de mener à bien les projets confiés au chantier.

2 Grues à tour (12 et 16 tonnes)



Marbre de montage 80x12 m



Service études et projets



Chefs de projets

Ils suivent les projets (construction, maintenance) de A à Z, en relation avec les clients, fournisseurs et équipes internes.

Chaudronniers

Ils façonnent des pièces en acier pour leur donner forme. C'est un métier qui requiert une grande dextérité manuelle et une précision d'artisan.

Soudeurs

Ils assemblent, en les fusionnant, des ensembles ou sous-ensembles métalliques. Ils réalisent ainsi des soudures sur des ensembles mécano-soudés préassemblés.

Mécaniciens

Ils réalisent la pose/dépose, l'entretien et la repose des systèmes mécaniques des bateaux, selon les règles de sécurité et la réglementation.

Diésélistes

Contrairement aux mécaniciens généralistes qui interviennent sur les organes périphériques du moteur, les diésélistes interviennent directement sur le moteur.

4

Cales

jusqu'à 800 tonnes
et 100 m de long



Darse d'armement couverte

40x12 m



3

estacades

+ de 60 m de long avec un quai d'armement
de + de 30 m de long



Magasin

(consommables,
EPI, élingues,
chaînes, palans, crics,...)



+
**Zone de
premiers soins**

1600m² d'ateliers

(diesel, mécanique, chaudronnerie, tuyauterie,
mécanique de bord, électricité)



- Postes à souder et procédés de soudage
- Machines-outils chaudronnerie, mécanique
(presse plieuse, presse hydraulique, rouleuse hydraulique, cisaille, tour, fraiseuse,
banc d'oxycoupage et plasma à commande assistée par ordinateur.)

Tuyauteurs

Ils réalisent des ensembles et réseaux de tuyauterie destinés à transporter des fluides liquides ou gazeux. Ils interviennent en atelier pour la préfabrication, puis à bord pour l'installation et le montage.

Electriciens

Ils créent et améliorent l'ensemble des équipements électriques, électrotechniques. Ils sont chargés de l'intégration des divers réseaux de câbles dans la structure du bateau.

Grutiers

Leur mission consiste à transporter d'un point à un autre les différents matériaux et matériels sur le chantier.

Animatrice sécurité / RSE / environnement

Elle met en œuvre la politique santé et sécurité de l'entreprise.

Equipes support

Elles sont en charge des activités de gestion qui ne constituent pas le cœur de métier du chantier et épaulent la direction générale.



Construction et maintenance navales : un accompagnement de A à Z



Réunion des équipes
autour d'un projet

Avec une capacité de mise à sec allant jusqu'à 800 tonnes, les Chantiers de la Haute-Seine proposent une expertise complète allant de l'élaboration de l'avant-projet jusqu'au suivi du matériel durant toute sa période d'exploitation.

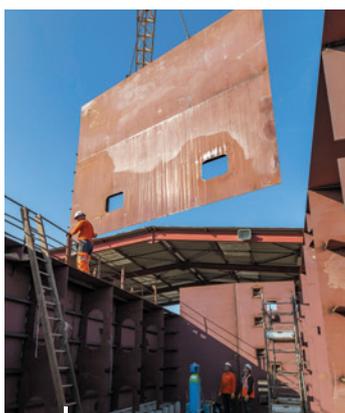
Aux Chantiers de la Haute-Seine rien d'impossible

Les Chantiers de la Haute-Seine proposent une prestation complète qu'il s'agisse de la mise en œuvre d'un projet à partir d'une simple idée, de la transformation et de l'aménagement d'un matériel existant ou de la rénovation d'un matériel ancien.

Pour ce faire, les Chantiers de la Haute-Seine maîtrisent l'ensemble des étapes de la réalisation d'un projet, des recommandations techniques jusqu'aux essais en situation en passant par le bureau méthode et le suivi administratif du projet ou encore les expertises techniques pointues dans des domaines variés tels que les moteurs, la stabilité ou les coques.

Une qualité de service inégalée

Depuis leur création, les Chantiers de la Haute-Seine jouissent d'une notoriété reconnue par l'ensemble des acteurs de la navigation fluviale pour la qualité de leurs réalisations alliant performance industrielle, proximité et respect des délais.



Manutention
d'un élément préfabriqué



Travaux de rénovation
d'une coque

Nos prestations

- Etudes et épreuves de stabilité
- Tirages à terre
- Travaux de chaudronnerie
- Nettoyage de coque et travaux de peinture
- Travaux mécaniques
- Travaux électriques
- Travaux de tuyauterie et plomberie
- Travaux hydrauliques et aménagements
- Interventions extérieures



Goéland
Pousseur de ligne

Des références au fil de l'eau

Les Chantiers de la Haute-Seine ont mis en œuvre de nombreux projets et ainsi façonné à leur manière le paysage de la navigation sur la Seine, réalisant à la fois des installations fixes, mobiles, utiles, pratiques et parfois même célèbres.

Un savoir-faire polyvalent

Les Chantiers de la Haute-Seine construisent aussi bien des bateaux industriels, à passagers, logements ou restaurants que des embarcadères et établissements flottants. Ils réalisent également divers travaux industriels, en atelier ou sur site.

Bateaux industriels

Foch (pousseur de manœuvre)
Goéland (pousseur de ligne)
Jean Bart (CFT)
Dahlia et Gaillarde (barges 680 tonnes)
Mohicans (bateau artisan)



Chariots
de manutention

Bateaux passagers et restaurants

Louisiane Belle (Bateaux de Paris)
Pierre Bellon (Bateaux Parisiens)
Jean-Bruel (Bateaux-Mouches)
Ducasse-sur-Seine
Excellence (Yachts de Paris)



La barge du CROUS
de Paris

Embarcadères et établissements flottants

MCF 2 Alfortville
Bistrot Alexandre III
La barge du CROUS de Paris
Rosa Bonheur sur Seine
Petit Bain
Bailli de Suffren

Divers travaux industriels

Réalisation de moules pour poutres béton
Réfection de pistes de moulage pour planchers béton
Réalisation de chariots de manutention



Ducasse-sur-Seine
Bateau-restaurant électrique

Barge de transport
fluvial





Rue des Vœux Saint-Georges
94290 - VILLENEUVE-LE-ROI
Tél. : 01 49 61 43 33



www.chantiers-navals-haute-seine.fr

