

ACTIVITÉ  
DE CONSTRUCTION  
NAVALE



Construire un avenir meilleur



*«Voies Navigables de France reçoit des demandes de plus en plus nombreuses d'entreprises industrielles, de distribution ou du transport, désireuses de démarrer des projets de transport fluvial. Dans cette tendance notable, la construction ou l'adaptation de bateaux à ces nouveaux usages de la voie navigable est fréquente. Pour répondre à ces attentes, nous menons avec les Chantiers de la Haute-Seine une collaboration de grande qualité, permettant l'échange d'idées nombreuses et productives.»*

*E. FLIPO, responsable de la division transport - Voies Navigables de France - siège national*



# LES CHANTIERS DE LA HAUTE-SEINE AU FIL DE L'EAU...

*Les Ateliers et Chantiers de la Haute-Seine (A.C.H.S.),  
sont les ancêtres des Chantiers de la Haute-Seine (C.H.S.).  
Créés en 1919, ils se sont développés après la seconde guerre mondiale.  
D'abord filiale à 100 % de la société Sablière et Entreprise  
Morillon Corvol (S.E.M.C.) à partir de 1981,  
les Chantiers de la Haute-Seine ont intégré le groupe CEMEX en 2005.*



## SPÉCIALISTES DE LA CONSTRUCTION NAVALE DEPUIS 1919

Depuis 1919, date de leur fondation, les Chantiers de la Haute-Seine sont présents sur le marché de la construction, de la réparation et de la transformation de matériel fluvial. Ils sont aujourd'hui le principal chantier naval du bassin de la Seine.



## DES EXPERTS AUX PORTES DE PARIS

Les Chantiers de la Haute-Seine sont situés à 14 km en amont de Paris à Villeneuve-le-Roi (94). Aujourd'hui 50 professionnels, chefs de projets, chaudronniers, soudeurs, mécaniciens, diésélistes, électriciens s'affairent chaque jour afin de mener à bien les projets confiés aux Chantiers.

*«Chez les Compagnons, nous avons un engagement moral :  
celui de transmettre notre savoir-faire, mais aussi notre savoir-être.  
Aux Chantiers de la Haute-Seine, j'ai rencontré une entreprise  
à taille humaine et animée par la passion du métier.»*

*Martin, Compagnon du devoir*



# DES PASSIONNÉS QUI VOUS ACCOMPAGNENT DE L'AVANT-PROJET JUSQU'AU SUIVI DU MATÉRIEL

*Avec une capacité de mise à sec allant jusqu'à 800 tonnes,  
les Chantiers de la Haute-Seine proposent une expertise complète  
allant de l'élaboration de l'avant-projet jusqu'au suivi du matériel  
durant toute sa période d'exploitation.*



## AUX CHANTIERS DE LA HAUTE-SEINE... ... RIEN D'IMPOSSIBLE

Les Chantiers de la Haute-Seine proposent une prestation complète qu'il s'agisse de la mise en œuvre d'un projet à partir d'une simple idée, de la transformation et de l'aménagement d'un matériel existant ou de la rénovation d'un matériel ancien. Pour ce faire, les Chantiers de la Haute-Seine maîtrisent l'ensemble des étapes de la réalisation d'un projet, des recommandations techniques jusqu'aux essais en situation en passant par le bureau méthode et le suivi administratif du projet ou encore les expertises techniques pointues dans des domaines variés tels que les moteurs, la stabilité ou les coques.

## UNE QUALITÉ DE SERVICE INÉGALÉE

Depuis leur création, les Chantiers de la Haute-Seine jouissent d'une notoriété reconnue par l'ensemble des acteurs de la navigation fluviale pour la qualité de leurs réalisations alliant performance industrielle, proximité et respect des délais.

**LES CHANTIERS DE LA HAUTE-SEINE  
DISPOSENT DE MOYENS  
TECHNIQUES MODERNES  
POUR FAIRE FACE À L'ENSEMBLE  
DES DEMANDES DE LEURS CLIENTS**

### TIRAGE À TERRE

- 1 cale d'une capacité de 800 tonnes
- 1 cale d'une capacité de 500 tonnes
- 2 cales d'une capacité unitaire de 150 tonnes

### INFRASTRUCTURE

- 1 darse couverte de 40m x 12m pour tous travaux à flots
- 1600 m<sup>2</sup> d'ateliers couverts
- 1 marbre de montage de 80m x 12m dont 30m x 15m couverts

### MOYENS DE MANUTENTION

- Ponts roulants (2,5t, 5t et 10t)
- Grues à tour (12t et 16t)

### MOYENS DE PRODUCTION

- Presse plieuse
- Presse hydraulique
- Rouleuse hydraulique
- Cisaille, tour, fraiseuse
- Banc d'oxycoupage et plasma à commande numérique
- Logiciels CAO

*«Redonner un peu de la Seine aux Parisiens était notre objectif premier.  
Avec les Chantiers de la Haute-Seine, nous avons mené à bien  
notre mission en créant un lieu de convivialité et d'échanges unique.»*

*M. NEGUIRAL, CROUS de Paris*



▲  
Barge du CROUS

Quai de la gare - Paris XIII

# DES RÉALISATIONS QUI FAÇONNENT LE PAYSAGE DE LA NAVIGATION SUR LA SEINE

*Les Chantiers de la Haute-Seine ont mis en œuvre de nombreux projets et ont ainsi façonné à leur manière le paysage de la navigation sur la Seine, réalisant à la fois des installations fixes, mobiles, utiles, pratiques et parfois même célèbres...*



## UN SAVOIR-FAIRE POLYVALENT

### **Bateaux industriels**

Le Foch (pousseur de ligne),  
le Jean Bart (CFT), le Surcouf (CFT).

### **Bateaux passagers**

La Galère (Bateaux-Mouches),  
le Pierre Bellon (Bateaux-Parisiens).

### **Embarcadères et établissements flottants**

Le bistrot Alexandre III, la barge du CROUS de Paris,  
le Rosa Bonheur, le ponton Petit Bain.

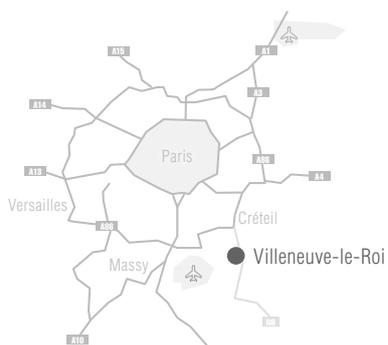
### **Bateaux restaurants**

Le Jean Bruel (Bateaux-Mouches)...



*«Fiabilité, confiance et qualité sont les maîtres-mots  
de l'action des Chantiers de la Haute-Seine depuis près d'un siècle  
pour l'ensemble des professionnels de la navigation fluviale,  
tout en associant performance économique, proximité et respect des délais.»*

*F. MOTREFF, directeur des Chantiers de la Haute-Seine*



Rue des Voeux Saint-Georges  
94290 - VILLENEUVE-LE-ROI

Tél. : 01 49 61 43 33

Fax : 01 49 61 43 30

[www.cemex.fr](http://www.cemex.fr)