



Novembre 2016



## Le béton CEMEX magnifie le parking Krypton à Aix-en-Provence

Au sud d'Aix-en-Provence, le parking-relais Krypton a été complètement transformé en 2016 grâce aux produits CEMEX choisis pour leurs qualités esthétiques et leurs performances. Le chantier a nécessité des cadences importantes : 12 000 m<sup>3</sup> de béton en 6 mois.

Crédit photos : © Photothèque CEMEX

### Un projet impactant pour les transports régionaux

Ouvrage d'avenir, le parking Krypton d'Aix-en-Provence est ouvert au public depuis juillet dernier. Très esthétique, le bâtiment, accessible depuis l'autoroute A8, s'élève en silo sur trois étages. Il est à ce jour le plus grand parking-relais de la Métropole Aix-Marseille et possède une capacité de 900 places, soit le triple de sa jauge d'origine. Un pont va être réalisé pour enjamber l'A8 et une gare routière de 12 quais lui est également associée. Son objectif ? Faire du lieu un pôle d'échanges entre les divers modes de transport afin de fluidifier le trafic. L'ouvrage est inscrit dans un schéma général d'amélioration des conditions de circulation et de stationnement. D'ici 2018, une nouvelle ligne de BHNS (Bus à haut niveau de service) fera aboutir son terminus sur le site.

### Un chantier technique mené sans obstacle

Le chantier, dont la superficie porte sur 17 000 m<sup>2</sup>, a duré deux ans. La principale difficulté sur cet édifice de génie civil a été d'assurer des cadences dignes du bâtiment. Moderne et habillé de lamelles métalliques, le parking de 3 étages comprend 4 planchers à inertie variable de 52 cm. Organisé en escargot, il a été conçu par le cabinet d'architecture SCAU, avec comme maîtres-mots fonctionnalité et accessibilité. L'ouvrage privilégie une sensation d'espace : « Peu de poutres, pas de réseaux apparents, tout est intégré dans les poteaux. Leur nombre a été réduit avec une portée de 15 mètres au lieu de 8 en général », évoque Baptiste Devesa, ingénieur travaux de Léon Grosse. 12 000 m<sup>3</sup> de béton ont été nécessaires dont 9 000 pour les planchers et 3 000 pour les poteaux et fondations. 1 000 tonnes d'acier ont assuré le ferrailage, chaque plot en comprenant 17 tonnes.

### Un matériau pluri-disciplinaire

A la demande de SCAU, CEMEX a fourni un béton à base de 30 % de laitier obtenu avec les résidus broyés des hauts fourneaux. À la clé, plusieurs avantages : la qualité esthétique d'un béton clair bien intégré dans le paysage et l'aspect éco-responsable d'un matériau bas en carbone qui limite la consommation de CO<sub>2</sub>. « C'est aussi un béton très performant » développe Baptiste Devesa. D'une classe C30-37, le matériau offre un niveau de résistance élevé. En termes de volume, les besoins du chantier ont été importants.

16 coulages par niveau ont été réalisés en rotation sur les plots. Le coulage de chaque plot de 400 m<sup>3</sup> a été organisé à intervalle de 4 jours. Avec des cadences importantes puisque l'apport de béton à la pompe s'est élevé à 200 m<sup>3</sup> tous les deux jours pendant 5 mois.

Chantier emblématique, le parking Krypton assure à CEMEX un rôle majeur dans l'amélioration des déplacements dans la métropole Aix-Marseille.

#### Les intervenants

Maître d'ouvrage : CPA  
 Maître d'œuvre : Léon Grosse  
 Architecte : SCAU  
 Conducteur de travaux : Baptiste Devesa

#### Contact pour précisions

Bruno Badoux, Chargé de Prescription et Promotion - 06 23 05 87 69

Pascal Egurreguy, technico-commercial  
 06 22 58 76 44

