



Novembre 2016



Crédit photos : © Photothèque CEMEX

## Paré pour le Grand Paris

Chantier phare du Grand Paris, le site de maintenance de remisage du matériel roulant de la RATP à Saint-Ouen. Ce dernier nécessite d'excaver 150 000 m<sup>3</sup> de terre pour lequel CEMEX assure la logistique complète ; près de la moitié des terres sont évacuées par voie fluviale.

### Le Grand Paris, c'est parti !

200 kilomètres de métro, 70 000 logements construits par an jusqu'en 2030 : le projet du Grand Paris génère une activité considérable pour le TP et le BTP.

L'un des premiers chantiers d'envergure concerne le prolongement de la ligne 14 du métro (Olympiades/Saint-Lazare) jusqu'à Saint-Ouen. Pour cela, la RATP construit un site de maintenance et de remisage de ses matériels roulants sur un ancien dépôt pétrolier. L'ouvrage étant en partie enterré, il faut terrasser et gérer les déblais selon leur degré de pollution. Enfin, soucieuse de respecter l'environnement et de limiter le trafic routier, la RATP a souhaité que près de la moitié de ces terres excavées soient évacuées par voie fluviale.

### 220 camions économisés par chargement

CEMEX a développé une activité portuaire qui lui sert notamment pour la vente et la réception de produits de chantier. CEMEX compte onze ports tout au long de la Seine, de la Marne et un aux abords du quai de St-Ouen, ce dernier permettant d'être à quelques kilomètres du site de la RATP. Sur ce port vont transiter 30 000 tonnes de terres inertes, directement utilisées pour remblayer les carrières de CEMEX ; 20 000 tonnes de tout venant retravaillées pour les transformer en sable et en gravillons ; et 100 000 tonnes de terres moyennement à fortement impactées, expédiées par barges vers les sites de traitement de Bruyères-sur-Oise et Limay dans les Yvelines, situés respectivement à 45 et à 55 kilomètres de Saint-Ouen. Au total, l'utilisation du transport fluvial sur ce chantier permet de diviser par 3 le nombre de camions sur les routes. Pour rappel, un convoi fluvial de 5 000 tonnes représente l'équivalent de 220 camions.

### Une logistique complète

Du chantier à l'exutoire, CEMEX assure la quasi-totalité de la logistique des évacuations des terres excavées. D'abord une partie du pré-acheminement entre le chantier et le port de Saint-Denis. Les camions affrétés par CEMEX vont chercher les terres sur le chantier : six camions effectuent chacun 12 rotations quotidiennes. Débute ensuite la phase de transit sur le port. Les camions sont déchargés et les terres stockées selon leur nature. Jusqu'à 1 500 tonnes peuvent être stockées sur le site CEMEX de Saint-Denis. L'évacuation fluviale prise en charge en intégralité par CEMEX est la troisième étape de ce processus ; les terres sont chargées sur les barges selon leur nature au moyen d'une nouvelle pelle de 50 tonnes équipée d'un godet d'une capacité de 1 650 litres. Ce nouvel équipement permettra au site de faire face à l'augmentation de ses activités liées notamment au Grand Paris. En outre, elle permet à son utilisateur plus de confort et de sécurité. Enfin, dernière étape le post-acheminement : les terres rejoignent leur destination par voie fluviale, toujours en fonction de leur nature.

Les onze ports, les 80 barges et les 13 pousseurs de CEMEX représentent un atout essentiel au moment où le Grand Paris va générer une multitude de chantiers en Île-de-France, déjà saturée par le trafic routier.

#### Les intervenants

Maître d'ouvrage : RATP

Maître d'œuvre : Groupement d'entreprises comprenant GRS Valtech (filiale Veolia Propreté), Spie Batignolles, Spie Batignolles Fondation, Valerian, SAT

#### Contact

pour précisions

Julie Abadie

Chargée de mission Grand Paris

Tél. : 06 13 33 46 16

